VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS

PCT

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFU

(Artikel 36 und Regel 70 PCT) WIPO

	NGSBERIGH2904
1	

PCT

Aktenzeichen des Anmelders oder Anwalts AFK 16447-WO Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/13181			NO	WEITERES VO	RGEHEN	siehe Mittellung vorläufigen Prü	g über die Übersendung d ifungsberichts (Formblatt	des internationalen
			3181	Internationales Anm 24.11.2003			Prioritätsdatum (TagMid 26.11.2002	
BC		<i>2</i> /34	atentklassifikation (IPK) oder	nationale Klassifikatio	n und IPK		L	
1	nelder ITOL	-	VELOPMENT AB et al					
1.	Die bea	eser int auftrag	ternationale vorläufige Prü ten Behörde erstellt und v	lfungsbericht wurde vird dem Anmelder	von der m gemäß Arti	lt der internatio kel 36 übermitt	nalen vorläufigen Prüfu elt.	ıng
2.	Die	ser BE	 ERICHT umfaßt insgesam	t 5 Blätter einschlie	Blich diese	s Deckblatts.		• • • •
	×	Auß und/ Beh PCT	erdem liegen dem Berich oder Zeichnungen, die ge örde vorgenommenen Be ").	ANLAGEN bel; da ändert wurden und richtigungen (siehe	bei handelt diesem Be Regel 70.1	es sich um Blä richt zugrunde 6 und Abschnit	tter mit Beschreibunge liegen, und/oder Blätte t 607 der Verwaltungsi	en, Ansprüchen r mit vor dieser richtlinien zum
	Die		agen umfassen insgesam					
3.	Dies	ser Bei	richt enthält Angaben zu f	olgenden Punkten:				
	ı	\boxtimes	Grundlage des Bescheid	s				
	11		Priorität					
]]]		Keine Erstellung eines G	utachtens über Neuheit, erfinderische Tätigkeit und gewerbliche Anwendbarkeit				
	IV		3 - mas - miniotalonike	r dei Eitiildinud				
	V ⊠ Begründete Feststellung nach Regel 66.2 a)ii) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderische gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellu				, der erfinderischen Tä	tigkeit und der		
	VI		Bestimmte angeführte Ur			Jon Zui Stutzun	g dieser Feststellung	
	VII		Bestimmte Mängel der in	ternationalen Anme	lduna			
	VIII		Bestimmte Bemerkungen	zur internationalen	Anmeldun	g		
Do4						·····		
			ung des Antrags		Datum de	r Fertigstellung d	leses Berichts	
	5.200				03.12.2004			
vame beauft	und P ragten	Postansı 1 Behör	chrift der mit der Internationa de	en Prüfung	Bevollmäd	htigter Bedienste	ter	
	<u>)</u>	Europ D-10: Tel. 4	päisches Patentamt - Gitschli 958 Berlin -49 30 25901 - 0	ner Str. 103	Wauters			Startisches Patrana.
Fax: +49 30 25901 - 840			+49 30 25901 - 840		Tel. +49 3	0 25901-523		

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/13181

 Grundlage 	des	Beri	chts
-------------------------------	-----	------	------

 Hinsichtlich der Bestandteile der internationalen Anmeldung (Ersatzblätter, die dem Anmeldeamt auf eine Aufforderung nach Artikel 14 hin vorgelegt wurden, gelten im Rahmen dieses Berichts als "ursprünglich eingereicht" und sind ihm nicht beigefügt, weil sie keine Änderungen enthalten (Regeln 70.16 und 70.17)):

	Beschreibung, Seiten						
	1,	2, 4-6, 8-15	in der ursprünglich eingereichten Fassung				
	3,	3a, 7	eingegangen am 16.09.2004 mit Schreiben vom 15.09.2004				
	Α	nsprüche, Nr.					
	1-	19	in der ursprünglich eingereichten Fassung				
	Ze	ichnungen, Blätter					
	1/5	i-5/5	in der ursprünglich eingereichten Fassung				
2	. Hir die unt	Hinsichtlich der Sprache : Alle vorstehend genannten Bestandteile standen der Behörde in der Sprache, in der die internationale Anmeldung eingereicht worden ist, zur Verfügung oder wurden in dieser eingereicht, sofern unter diesem Punkt nichts anderes angegeben ist.					
	Die ein	e Bestandteile stande gereicht; dabei hand	en der Behörde in der Sprache: zur Verfügung bzw. wurden in dieser Sprache lelt es sich um:				
		☐ die Sprache der Übersetzung, die für die Zwecke der internationalen Recherche eingereicht worden ist (nach Regel 23.1(b)).					
		die Veröffentlichung	gssprache der internationalen Anmeldung (nach Regel 48.3(b)).				
		die Sprache der Üb	ersetzung, die für die Zwecke der internationalen vorläufigen Prüfung eingereicht egel 55.2 und/oder 55.3).				
3.	Hin inte	sichtlich der in der in ernationale vorläufige	ternationalen Anmeldung offenbarten Nucleotid- und/oder Aminosäuresequenz ist die Prüfung auf der Grundlage des Sequenzprotokolls durchgeführt worden, das:				
		in der internationale	en Anmeldung in schriftlicher Form enthalten ist.				
		zusammen mit der	internationalen Anmeldung in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.				
		bei der Behörde nach	chträglich in schriftlicher Form eingereicht worden ist.				
		bei der Behörde nach	chträglich in computerlesbarer Form eingereicht worden ist.				
		 Die Erklärung, daß das nachträglich eingereichte schriftliche Sequenzprotokoll nicht über den Offenbarungsgehalt der internationalen Anmeldung im Anmeldezeitpunkt hinausgeht, wurde vorgelogt. 					
		Die Erklarung, daß	die in computerlesbarer Form erfassten Informationen dem schriftlichen ntsprechen, wurde vorgelegt.				
4.	Aufo	grund der Änderunge	en sind folgende Unterlagen fortgefallen:				
		Beschreibung,	Seiten:				
		Ansprüche,	Nr.:				
		Zeichnungen,	Blatt:				

INTERNATIONALER VORLÄUFIGER PRÜFUNGSBERICHT

Internationales Aktenzeichen PCT/EP 03/13181

	angegeneric artificer re	ücksichtigung (von einigen) der Änderungen erstellt worden, da diese aus de ch Auffassung der Behörde über den Offenbarungsgehalt in der ursprünglich ausgehen (Regel 70.2(c)).	en า
--	--------------------------	---	---------

(Auf Ersatzblätter, die solche Änderungen enthalten, ist unter Punkt 1 hinzuweisen; sie sind diesem Bericht beizufügen.)

6. Etwaige zusätzliche Bemerkungen:

V. Begründete Feststellung nach Artikel 35(2) hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

1. Feststellung

Neuheit (N)

Ja: Ansprüche 1-19

Erfinderische Tätigkeit (IS)

Nein: Ansprüche

)

Ja: Ansprüche 1-19

- I

Nein: Ansprüche

Gewerbliche Anwendbarkeit (IA)

Ja: Ansprüche: 1-19

Nein: Ansprüche:

2. Unterlagen und Erklärungen:

siehe Beiblatt

Zu Punkt V

Begründete Feststellung hinsichtlich der Neuheit, der erfinderischen Tätigkeit und der gewerblichen Anwendbarkeit; Unterlagen und Erklärungen zur Stützung dieser Feststellung

Es wird auf das folgende Dokument verwiesen: 1.

> D1: US 5 211 694 A D2: FR 28 14 415 A

- Das Dokument D1 wird als nächstliegender Stand der Technik gegenüber dem 2. Gegenstand des Anspruchs 1 angesehen. Es offenbart eine Befestigungsanordnung für einen an einem Fahrzeugteil zu befestigenden Gurtaufroller mittels eines Halteteils wobei das Halteteil in seine längsrichtung plastisch deformierbar ist und also als Schockabsorber dient.
- 2.1. Weiterhin offenbart D2 eine Befestigungsanordnung für einen Gurtaufroller wobei der Gurtaufroller direkt am Fahrzeugteil verbunden ist. Zwischen Gurtaufroller und Fahrzeugteil wird dann eine Feder befestigt so dass der Gurtaufroller unter Überwindung eines voreingetellten Widerstand drehbar montiert ist. Dies führt zu eine aufwendige Montage.
- 2.2. Der Gegenstand des Anspruchs 1 unterscheidet sich daher von die bekannte Befestigungsanordnungen dadurch, dass der Gurtaufroller gegenüber dem Halteteil unter Überwindung eines voreingestellten Widerstandes drehbar ist und das Halteteil fest mit dem Fahrzeug (also nicht drehbar) verbunden ist.
- 2.2. Der Gegenstand des Anspruchs 1 ist somit neu (Artikel 33(2) PCT).
- Das mit der vorliegenden Erfindung zu lösende Problem kann somit darin 3. gesehen werden, daß bei einem winklig zur Wellenachse abgehende Gurtband an dem Gurtband wie auch an dem Gurtaufroller Schäden entstehen und das die Montage des Gurtaufrollers nicht aufwendig sein soll.
- 3.1. Die in Anspruch 1 der vorliegenden Anmeldung für diese Aufgabe vorgeschlagene Lösung beruht aus den folgenden Gründen auf einer erfinderischen Tätigkeit (Artikel 33(3) PCT):

Es gibt in der Stand der Technik (D1) den Hinweis dass die

Schraubverbindung zwischen Gurtaufroller und Fahrzeugteil fest (also nicht drehbar) sein soll, weil es sonst die Gefahr gäbe dass der Gurtaufroller sich vom Fahrzeugteil löst. Weiterhin wäre es nicht naheliegend ein extra Teil, nämlich das Halteteil, in die Befestigungsanordnung aus D2 ein zu bauen.

- Die Ansprüche 2-19 sind vom Anspruch 1 abhängig und erfüllen damit ebenfalls 4. die Erfordernisse des PCT in bezug auf Neuheit und erfinderische Tätigkeit.
- Weiterhin sind die Ansprüche 1-19 gewerblich Anwendbar (Artikel 33(4) PCT). 5.

EPO - DG 1

1 6 09 2004

- 3 -



Die Erfindung sieht vor, daß das Gurtaufrollergehäuse drehbar an einem mit dem Fahrzeugteil fest zu verbindenden Halteteil gehaltert und das Gurtaufrollergehäuse durch das Halteteil in einem Abstand zur Befestigungsöffnung des Fahrzeugteils gehalten und an dem Halteteil derart festgelegt ist, daß das Gurtaufrollergehäuse gegenüber dem Halteteil unter Überwindung eines voreingestellten Widerstandes drehbar ist. Damit beruht die Erfindung auf dem Grundgedanken, daß das Gurtaufrollergehäuse nicht mehr unmittelbar über das Befestigungsmittel mit dem Fahrzeugteil verbunden ist, sondern mittelbar unter Einschaltung. eines seinerseits mit dem Fahrzeugteil fest verbundenen Halteteils, wobei durch die mit Hilfe des Halteteils bewirkte Einstellung eines Abstandes dafür Sorge getragen ist, daß sich der Gurtaufroller bei entsprechend auftretender Last gegenüber dem Halteteil verdreht und sich dadurch in der Belastungsrichtung ausrichtet. Mit der Erfindung ist ein wesentlicher Montagevorteil verbunden, weil das Halteteil ohne Rücksicht auf die im Belastungsfall hinsichtlich des Gurtaufrollers einzustellenden Bewegungsverhältnisse an dem Fahrzeugteil montiert werden kann. Da das Halteteil gegebenenfalls an dem Gurtaufrollergehäuse vormontierbar ist, können im Rahmen der Vormontage die Bewegungsverhältnisse zwischen Gurtaufrollergehäuse und Halteteil exakt eingestellt werden.

Die Einschaltung eines gesonderten Halteteils in die Befestigung des Gurtaufrollergehäuses, wobei das Halteteil seinerseits an dem Fahrzeugteil befestigt und das Gurtaufrollergehäuse an dem Halteteil befestigt ist, ergibt sich aus der US 5 211 694; das dabei vorgesehene Halteteil ist als Schockabsorber ausgebildet und dient dazu,

unter Energieaufnahme eine Relativbewegbarkeit des Gurtaufrollergehäuses zum Fahrzeugteil einzurichten.

In einer ersten Ausführungsform der Erfindung ist vorgesehen, daß das Halteteil als ebenes Flachteil ausgebildet ist mit einer Öffnung zum Hindurchführen eines der Befestigung des Halteteils an dem Fahrzeugteil dienenden Befestigungsmittels und mit einer weiteren Öffnung zur drehbaren Befestigung des Gurtaufrollergehäuses an dem Halteteil. Bei dieser Ausführungsform wird der die Drehbewegung des Gurtaufrollergehäuses gegenüber dem Fahrzeugteil ermöglichende

der daran ausgebildeten Öffnung eine Befestigungsmutter fest angebracht ist.

In einer an sich bekannten Weise kann das Halteteil einen von ihm winklig abstehenden Fixieransatz zum Eingriff in eine zugeordnete weitere Öffnung des Fahrzeugteils aufweisen, wobei bei einer solchen Ausbildung des Halteteils zusätzlich vorgesehen sein kann, daß das Halteteil mit seinem Fixieransatz die Gehäuseplatte des Gurtaufrollers in einer zugeordneten weiteren Ausnehmung durchgreift, so daß der Gurtaufroller zusätzlich fixiert ist. Die Anordnung eines derartigen Fixieransatzes zur undrehbaren Festlegung des Gurtaufrollers an einem Fahrzeugteil ist aus der FR 2 614 852 bereits bekannt.

Nach Ausführungsbeispielen der Erfindung kann vorgesehen sein, daß das Halteteil aus Metall besteht und eine am Halteteil angeordnete Befestigungsmutter als mit dem Halteteil fest verbundene Schweißmutter ausgebildet ist oder daß das Halteteil aus Kunststoff besteht und eine an dem Halteteil vorgesehene Befestigungsmutter einstückig mit dem Halteteil verbunden ist.

In einer weiteren Ausführungsform der Erfindung ist vorgesehen, daß das Halteteil aus einer die Befestigungsöffnung der Gehäuseplatte des Gurtaufrollergehäuses mit einem Bund durchgreifenden und auf eine am Fahrzeugteil verankerte Befestigungsschraube aufschraubbaren Bundmutter besteht, deren Bund sich gegen das Fahrzeugteil bzw. die Befestigungsschraube abstützt, wobei das Gurtaufrollergehäuse mit seiner Befestigungsöffnung drehbar auf den Bund der Bundmutter sitzt und wobei auf der dem Fahrzeugteil abgewandten Seite der Gehäuseplatte ein auf den Bund der Bundmutter gehaltertes Halteblech angeordnet ist, welches mit einem von ihm winklig abstehenden Fixieransatz eine in der